

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. IEVADS

Būvprojekts "Jelgavas novada pašvaldības Vircavas pagasta ceļa Nr.61 "MS-Dainas-JM" pārbūve km 0.00-2.00" minimālā sastāvā izstrādāts pēc Jelgavas novada pašvaldības pasūtījuma saskaņā ar līgumu Nr. JNP/5-34.3/16/149

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtā Tehniskā specifikācija - Projektēšanas uzdevums un tehniskie noteikumi no Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, VAS "Latvijas Valsts ceļi", AS "Sadales tīkls", SIA "Lattelecom", Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”, SIA "Jelgavas novada KU", topogrāfiskais uzmērījums, ko veicis mērniecības birojs SIA „Ģeometrs”, ģeotehniskā izpēte ko veica AS „Ģeoserviss”, kā arī SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli.

Būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektējamais ceļa posms atrodas Vircava pagastā, Jelgavas novadā, zemes vienībā ar kadastra Nr. 54920050154. Ceļam piegulošajos īpašumos atrodas dzīvojamās mājas un lauksaimniecības zemes". Ceļa pieslēgums atrodas īpašumā ar kadastra Nr. 54920050155 – valsts vietējais autoceļš V1083 Lauki – Skangaļi. Daļa esošās brauktuves un tilta pār Sesavas upi atrodas īpašumos ar kadastra Nr. 54920050116 un 54920050008, kas ir privāti.



[Att.: projektējamais ceļš – krustojums ar V1083]

Trases garums ir 2000m, ceļa pārbūves posma sākums, Pk 0+00, ir valsts vietējā autoceļa V1083 Lauki - Skangaļi un projektējamā ceļa krustojumā, projektējamā posma beigas ir Pk 2+00. Ceļa Pk 2+27 atrodas tilts pār Sesavas upi. Tilts ir no dzelzsbetona konstrukcijām, vizuāli apmierinošā stāvoklī, izņemot pāļu galus zem tilta uzkalām, kas ir nodrupuši – būtu nepieciešama tilta inspekcija un defektu labošana.



Projektējamais ceļa posms ir ar esošu grants segumu, ar klātnes platumu apmēram 4-7m. Segums ir nelīdzens. Projektējamā posmā ceļa lietussūdeņu atvade ir uz ceļa malām, infiltējoties, kā arī dažiem sāngrāvjiem.

3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

3.1. SATIKSMES INTENSITĀTE

| | |
|---|-----|
| Esošā satiksmes intensitāte A/24h: | 17 |
| Procentuālais kravas automobiļu daudzums: | 10% |
| Prognozētā satiksmes intensitāte A/24h: | 51 |

3.2. CEĻA RAKSTUROJUMS

Ceļa nozīme: Lauku ceļš;

Ceļa kategorija: A VI

Projektētais ātrums: $V_{pr}=40\text{km/h}$;

Atļautais braukšanas ātrums: $V_{atļ}=90\text{km/h}$;

3.3. ŠĶĒRSPROFILS, TRASE

Projektējamais ceļš ir vispārējas lietošanas C IV kategorijas ceļš, kas atbilst A VI kategorijas lauku ceļam, kas kalpo lauku un mežu apsaimniekošanai, piebraukšanai pie ražošanas objektiem, zemnieku saimniecībām vai individuālajām saimniecībām, iestādēm vai mājām.

Projektējamā ceļa zemes vienības kadastra numurs: 54920050154.

Ceļa posma pārbūvi paredzēts veikt, saglabājot esošās trases novietni plānā un garenprofilā. Garenprofils tiek pacelts tikai tādā apjomā, lai nodrošinātu ceļa segas konstrukcijai atbilstošu nokrišņu ūdens atvadi, ievērtējot esošo situāciju.

Projektējamais ceļš pieslēdzas valsts vietējam autoceļam V1083 Lauki – Skangāļi, zemes vienībā ar kadastra numuru 54920050155, par ko ir saņemts VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Jelgavas nodaļas saskaņojums rasējuma lapā CD2 „Ģenerālpilāns”.

Lai valsts autoceļa pieslēgumā projektējamajam ceļam nodrošinātu normatīviem atbilstošu garenlīpumu, 2,5%, ir nepieciešams projektējamo ceļu paaugstināt 60m posmā.

Projektējamā posma esošā un projektētā brauktuve, kā arī tilts pār Sesavas upi izvietojas zemes gabalos ar kadastra Nr. 54920050116 un 54920050008, par ko ir saņemti īpašnieku saskaņojumi rasējuma lapā CD2 „Ģenerālpilāns”.

Projektējamā posma sākums, Pk 0+00, ir valsts vietējā autoceļa V1083 Lauki – Skangāļi un projektējamā ceļa krustojumā, projektējamā posma beigas ir Pk 2+00. Saskaņā ar Projektēšanas uzdevumu un perspektīvo satiksmes intensitāti, ceļa risinājumi paredz 1 x 4,0m platu asfaltētu brauktuvi un 2 x 0,75m platas nomales, kas saskaņā ar LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.” atbilst normālprofilam NP 5,5.

Sakarā ar normatīviem vienbrauktuves ceļiem ik pēc 500m jāparedz izmaiņšanās laukumi, būvprojekta risinājumos izmaiņšanās laukumi paredzēti:

- 1) Pk 0+80 – esošās iebrauktuves uz īpašumu pieslēgumā;
- 2) Pk 2+20, pie tilta pār Sesavas upi;
- 3) Pk 9+18 – esošās iebrauktuves uz īpašumu pieslēgumā;
- 4) Pk 14+24 – esošās iebrauktuves uz īpašumu pieslēgumā.

Projektētā ceļa posmā tiek paredzētas plāna līknes ar rādiusiem: 20m; 20m; 500m; 200m; 500; 400; 70; 25; 140; 250.'

Plāna līknēs ar $R \leq 200m$ projektētas virāžas.

Ceļa trase projektēta tā, lai maksimāli brauktuve un nomales atrastos ceļa īpašuma robežās.

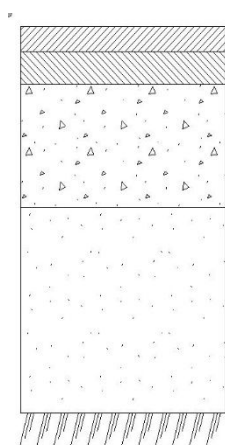
Visā projektējamā posmā tiek saglabātas visas iebrauktuves uz blakus esošajiem zemes gabaliem.

Ielas šķērskritums visā posmā tiek paredzēts divpusējs.

Ceļu pieslēgumu un nobrauktu vju noapaļojumu rādiusi lielākajā daļā tiek saglabāti esoši vai iespēju robežās palielināti, nepārkāpjot blakus esošo īpašumu robežas un pieļaujot, ka garākam transporta līdzeklim manevra veikšanai būs jāiebrauc pretējā braukšanas joslā vai jāaizņem visa ceļa platums, kas pie šādām intensitātēm ir pieļaujams.

3.4. SEGAS KONSTRUKCIJA

Izvērtējot satiksmes intensitāti un sastāvu, ceļa pielietojumu, saskaņā ar ceļa segas aprēķinu segas konstrukcija tiek paredzēta sekojoša:



Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf – 4cm

Karstā asfalta apakškārtā kārtā AC 22 base – 6cm

Nesaistīto minerālmateriālu pamats – 26cm

Salizturīgā kārtā – 55cm (Ev2 uz grunts – 45 MPa)

Izbūvējot segas konstrukciju vismaz 20 (divdesmit) vietās kontrolējama, nepārraktas esošās grunts gultnes nestspēja, nepieciešamības gadījumā biežāk. Esošajai, nepārraktai gultnes grunts nestspējai jābūt lielākai par 45 MPa. **Ja būvdarbu laikā tiek konstatēti posmi ar vāju nestspēju, tad papildus tiek paredzēts pielietot ģeotekstilu kā atdalošo materiālu**

zem salizturīgās kārtas un ģeorežģi kā armējošo materiālu zem nesisitītu minerālmateriālu pamata.

3.5. *TILTI, CAURTEKAS, GRĀVJI UN MELIORĀCIJAS SISTĒMAS*

Projektējamā ceļa posmā Pk 2+27 atrodas tilts pār Sesavas upi. Saskaņā ar pasūtītāja „Tehnisko specifikāciju - noteikumi Ceļa posma pārbūves būvprojekta izstrādei” tiltam speciālie darbi netiek paredzēti, būvprojekta apjomos iekļaujot tikai satiksmes organizācijas līdzekļu izvietojumu, margu pārkrāsošanu sarkanas krāsas tonī (toni pirms darbu veikšanas saskaņot ar Pasūtītāju).

Projektējamā posmā tiek paredzēta sekojošu caurteku pārbūve un izbūve:

- Pk 0+35 ceļu šķērsojošas esošas caurtekas pārbūve, PP, DN 500, SN 8, L=16m, ar dzelzsbetona aku DN 1,0m; h=2,5m un resti sānos - nomaiņas nepieciešamību precizēt pēc akas iztīrīšanas. Saskaņā ar Pasūtītāja norādījumiem būvprojekta apjomos tiek paredzēta arī grāvja no caurtekas līdz Sesavas upei tīrīšanas un nogāžu nostiprināšanas darbi ar augu zemi un zālāju;
- Pk 16+11 ceļu šķērsojošas esošas caurtekas pārbūve, PP, DN 500, SN 8, L=11m;
- Pk 16+66 esošas nobrauktuves caurtekas pārbūve, PP, DN 500 SN8, L=9m;
- Pk 17+12 ceļu šķērsojošas jaunas caurtekas izbūve, PP, DN 500, SN 8, L=11m, ar dzelzsbetona aku DN 1,0m; h=2,0m un resti sānos, jo apsekojot objektu 2016.gada 28. Novembrī tika konstatēta paaugstināta virsūdeņu koncentrācija īpašumā 54920050192 „Austrumi”. Visi caurtekas risinājumi izvietojas ceļa īpašuma robežās;
- Pk 19+90 esošas nobrauktuves caurtekas pārbūve, PP, DN 500 SN8, L=14m;

Visi caurteku gali, nogāzes, ietekas un iztekas gultnes nostiprināmas ar frakcionētām šķembām, 40/70, 20 cm biezumā, 3m garumā.

Būvprojekta apjomos tie paredzēt visu esošo sāngrāvju tīrīšana, atbrīvojot no krūmiem un kokiem visā grāvja platumā, apjomu saskaņojot ar Pasūtītāju pirms darbu uzsākšanas.

Caurteku risinājumus skatīt rasējuma lapās CD 6 „Caurtekas”.

Projektējamā posmā atrodas Zemkopības ministrijas nekustamiem īpašumiem piederoši drenāžas tīkli. Speciālas darbības ar drenāžas tīkliem netiek paredzētas.

Pirms būvdarbu uzsākšanas pieaicināt Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo drenāžu novietojumus un dziļumus, atšurfējot ar roku darbu, un fiksējot novietojumu plāna lapās.

Drenāžas bojājumu gadījumā izpildīt Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehnisko noteikumu prasības, risinājumus saskaņojot ar Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” pārstāvi.

3.6. KOMUNIKĀCIJAS

Projektējamā ceļa posmā atrodas vairāki EPL šķērsojumi. PK 0+28 esošās 20kV EPL gabarīts atbilst normatīviem, bet saskaņā ar AS „Sadales tīkls” sniegto informāciju visi pārējie esošie EPL šķērsojumi ar projektējamo ceļu tiek pārbūvēti, saskaņā ar būvprojektā paredzētajām augstuma atzīmēm, nodrošinot normatīviem atbilstošus gabarītus, par AS „Sadales tīkli” līdzekļiem līdz ceļa pārbūvei.

3.7. TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA

Projektējamā ceļa posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī, asfaltētās brauktuves platums 1 x 4,0m un 2 x 0,75m platā nomaļā. Satiksme tiek organizēta ar ceļa zīmēm.

Projektējamā ceļa posmā tiek saglabātas visas nobrauktuves uz blakus īpašumiem, to izvietojums skatāms rasējuma lapās CD 3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma” un CD 4 „Garenprofils”, CD 5 – Raksturīgie griezumā - šķēršņi.

Risinājumus skatīt rasējuma lapās CD3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma”.

3.8. BŪVDARBU VEIKŠANAS PAŅĒMIENI UN TEHNOLOĢIJAS:

- Visās būvdarbu skartajās vietās, uzsākot būvdarbus, tiek norakta auglīgā zemes kārta, ja tāda tiek konstatēta, kas tiek paredzēta atkārtotai pielietošanai;
- Caurteku pārbūve, izbūve;
- Ceļa gultnes norakšana – norokot paredzot dalīt esošo šķembu materiālu un grunts materiālu atkārtotai izmantošanai Pasūtītāja norādītajās vietās vai uzglabājot Pasūtītāja norādītā krautnē;
- Salizturīgās kārtas un nesaistītu minerālmateriālu kārtas izbūve;
- Asfalta segumu izbūve;
- Zālāju ierīkošana;

Visus darbus tiek paredzēts veikt saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu, „Ceļu specifikāciju 2015” prasībām.

3.9. LABIEKĀRTOJUMA RISINĀJUMI

Pēc būvdarbu veikšanas, būvdarbu skartajā teritorijā atjaunojams vai ierīkojams zālājs uz minimāli 10cm biezas augu zemes kārtas.

3.10. PRASĪBAS DABAS AIZSARDZĪBAI

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt. Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā,

lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus. Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvuzraugu, gan pašvaldības pārstāvjiem, gan nepieciešamības gadījumā vietējās Vides pārvaldes speciālistiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni, pārstrādi vai izgāztuvi, kas saskaņota ar vietējās Vides pārvaldes speciālistiem.

Būvdarbos izmantojamos ceļa būvmateriālus – smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaužu protokolus.

Nepieciešamības gadījumā būvmateriālu ieguves vietas var atsevišķi saskaņot un reģistrēt normatīvajos aktos noteiktajās iestādēs, saņemt atļaujas saskaņā ar likumu „Par zemes dzīlēm” un MK noteikumiem Nr. 696 „Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība”.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

3.11. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam izpildot MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" un „Ceļu specifikācijas 2015” prasības.

Sastādīja

Aigars Buķevics